

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, згідно Розпорядження №1979 від 13 листопада 2018 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор
ТДВ "СК "ЕКСПО СТРАХУВАННЯ"


А.С. Іванців
14 вересня 2018 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

№ 06

(нова редакція)

Київ

2018

ЗМІСТ

	Стор.
1. Визначення термінів	3
2. Загальні положення	5
3. Предмет Договору страхування	6
4. Страхові ризики і страхові випадки	6
5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування	7
6. Страхова сума	9
7. Страхові тарифи. Страхові платежі	10
8. Строк та місце дії Договору страхування	11
9. Порядок укладення Договору страхування	11
10. Права та обов'язки Сторін	12
11. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку	14
12. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків	15
13. Строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування	17
14. Порядок і умови виплати страхового відшкодування	17
15. Підстави для затримання здійснення виплати страхового відшкодування. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування	19
16. Умови припинення і зміни договору страхування	21
17. Порядок вирішення спорів	22
18. Відповідальність сторін	22
19. Особливі умови	23

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

- 1.1. Виробник** – підприємство, що є виробником Застрахованого ТЗ у цілому, або певної складової частини Застрахованого ТЗ.
- 1.2. Вартість складників** - вартість деталей, вузлів, частин Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання до нього, що підлягають заміні при настанні Страхового випадку.
- 1.3. Вигодонабувач** – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, передбаченого Договором, призначена Страхувальником при укладенні Договору для отримання відповідного страхового відшкодування. Страхувальник має право замінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.
- 1.4. Гідравлічний удар** – пошкодження двигуна Застрахованого ТЗ, що настало внаслідок попадання рідини в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї рідини під час роботи двигуна.
- 1.5. Договір** – договір страхування наземного транспорту (КАСКО), укладений у відповідності з цими Правилами. Сторонами Договору є Страховик і Страхувальник.
- 1.6. Додаткове обладнання** – зазначені у Договорі автомобільна теле- і радіоапаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на ТЗ додатково до його заводської комплектації.
- 1.7. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. В контексті Договору, дорожньо-транспортною пригодою вважається подія, що сталася за участю Застрахованого ТЗ.
- 1.8. Експлуатант** - особа, яка, згідно з Договором, може набувати прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у Договорі, за умови експлуатації Застрахованого ТЗ на законних підставах.
- 1.9. Застрахований ТЗ** – кожний окремих транспортний засіб (ТЗ), зазначений у Договорі і застрахований за ризиками КАСКО.
- 1.10. Застраховані витрати** – витрати Страхувальника, зазначені у п.п. 4.3.2 цих Правил.
- 1.11. КАСКО** – термін, що застосовується при майновому страхуванні ТЗ і охоплює виключно ризики пошкодження та/або знищення (в тому числі викрадення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання.
- 1.12. Компетентні органи:**
- державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків Страхових випадків, встановлення причин та обставин їх настання, оцінка наслідків, а також надання офіційних роз'яснень щодо питань, що стосуються обставин настання Страхових випадків;
 - юридичні особи, що мають відповідні повноваження, до яких може звертатися Страховик або Страхувальник для вирішення суперечок та інших питань, що впливають із Договору.
- Компетентними органами, зокрема, вважаються: органи Національної поліції (надалі - поліція), ДСНС (Державної служби з надзвичайних ситуацій), аварійні служби водопровідних, каналізаційних та теплових мереж, гідрометеослужби, суди та інші органи, які наділені відповідними повноваженнями.
- 1.13. Ліміт відшкодування за ризиками КАСКО** – зазначене у Договорі правило встановлення страхової суми щодо конкретного Застрахованого ТЗ, згідно з абзацем п'ятим ст.9 Закону України "Про страхування":
- 1.13.1.** по окремому страховому випадку - **Неагрегатний ліміт відшкодування, або НАЛ;**
 - 1.13.2.** по групі страхових випадків, визначеній за умовами Договору;
 - 1.13.3.** по Договору страхування у цілому - **Агрегатний ліміт відшкодування, або АЛ.**
- 1.14. Матеріальний збиток** – вартість відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, необхідного для усунення наслідків Страхового випадку, з урахуванням типу технології ремонту, цін на роботи, витрат на доставку та придбання запчастин (з урахуванням коефіцієнту Фізичного зносу, згідно з умовами Договору), матеріалів, необхідних для виконання ремонту, в тому числі щодо усунення прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено під час відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання та визнано наслідками Страхового випадку. Згідно з умовами, визначеними Дого-

вором, розмір даних збитків підтверджуються на підставі: документів підприємств, що здійснюють такий ремонт, або на підставі висновку автотоварознавчого дослідження (експертизи), або калькуляції ремонту, складеної представниками Страховика за допомогою програмних продуктів, рекомендованих Методикою для використання у автотоварознавчих дослідженнях, надалі – **Програмних продуктів**, або за письмовою згодою Сторін Договору.

1.15. Методика – "Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів", затверджена і зареєстрована, згідно чинного законодавства України.

1.16. Механічний транспортний засіб (ТЗ) - транспортний засіб, що приводиться в рух за допомогою власного двигуна.

1.17. Місце дії Договору – територія, в межах якої, згідно умов Договору, останній діє в частині зобов'язань Страховика при настанні страхових випадків.

1.18. Повна конструктивна загибель – такий рівень пошкоджень Застрахованого ТЗ внаслідок настання Страхового випадку, коли ТЗ не може бути відновлено, або якщо витрати на його відновлювальний ремонт становлять понад 75 (сімдесят п'ять) відсотків Ринкової вартості ТЗ на дату настання Страхового випадку, якщо інший відсоток не встановлено згідно з Договором.

1.19. Подія, що має ознаки страхового випадку, – це подія, визначення якої відповідає п.п. 4.1.1 – 4.1.5 цих Правил, що фактично настала, та з настанням якої на певних осіб, визначених Договором, згідно з умовами такого Договору і даних Правил, покладено виконання конкретних обов'язків. У подальшому така подія може бути як визнана, так і не визнана у якості страхового випадку.

1.20. Посвідчення водія – документ встановленою державою зразка, що дає фізичній особі право на керування ТЗ зазначеної у ньому категорії.

1.21. Правила дорожнього руху (ПДР) – чинні "Правила дорожнього руху", затверджені Постановою Кабінету Міністрів України.

1.22. Правила – дані "Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)" ТДВ "СК "ЕКСПО СТРАХУВАННЯ", зареєстровані у встановленому порядку.

1.23. Продавець – особа, яка здійснила продаж Застрахованого ТЗ, згідно з договором купівлі-продажу, та/або зазначена у сервісній документації на Застрахований ТЗ, або іншим чином визначена як Продавець ТЗ.

1.24. Ринкова вартість – ринкова вартість Застрахованого ТЗ, встановлена згідно з Методикою.

1.25. Сервісна книжка – документ, що розробляється Виробником ТЗ, або Виробником ТЗ спільно із Продавцем, або безпосередньо Продавцем ТЗ відповідно до регламенту Виробника, та містить інформацію щодо місцезнаходження і телефонів пунктів сервісної мережі, що виконують технічне обслуговування і гарантійний ремонт ТЗ.

1.26. СТО - станція технічного обслуговування ТЗ.

1.26.1. Гарантійна (сертифікована) СТО – СТО, зазначена у Сервісній книжці Застрахованого ТЗ або визначена іншим чином з боку Продавця, як можливе місце проведення гарантійного і технічного обслуговування цього ТЗ.

1.26.2. Універсальна (профільна) СТО – СТО, що має необхідні технічні можливості для проведення ремонту Застрахованого ТЗ, але **не зазначена у Сервісній книжці** у якості СТО, де може здійснюватись гарантійне та технічне обслуговування Застрахованого ТЗ.

1.27. Сторони – спільне найменування Страховика і Страхувальника у певному Договорі.

1.28. Стоянка під охороною – це:

- автостоянка, що задовольняє вимогам "Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках", затверджених постановою Кабінету Міністрів України, або

- гараж, що знаходиться у власності члена гаражно-будівельного кооперативу (ГБК), за умови, що статутом ГБК або його органом управління в межах наданої компетенції передбачено обов'язок кооперативу по охороні автотранспортних засобів членів кооперативу або по їх схову.

1.29. Страхова сума – грошова сума, в межах якої, відповідно до умов Договору, Страховик зобов'язаний здійснити виплату Страхового відшкодування при настанні Страхового випадку.

- 1.30. Страхове відшкодування** – грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні Страхових випадків.
- 1.31. Страховий випадок** – передбачена Договором подія, яка фактично відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх спадкоємцям.
- 1.32. Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.33. Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 1.34. Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 1.35. Страховик** - ТДВ "СК "ЕКСПО СТРАХУВАННЯ".
- 1.36. Страхувальники** - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які укладають зі Страховиком договори страхування на підставі цих Правил.
- 1.37. Транспортний засіб (ТЗ)** – це пристрій, призначений для перевезення людей і/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.
- 1.38. Третя особа** – будь-яка юридична або фізична особа, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача.
- 1.39. Фізичний знос** - це зменшення Ринкової (дійсної) вартості Застрахованого ТЗ (його складників - деталей, вузлів, частин), зумовлене частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей ТЗ (його складників). Розмір Фізичного зносу визначається у відповідності з з Методикою, якщо інше не передбачено Договором.
- 1.40. Франшиза** - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором, за яким може встановлюватись Безумовна або Умовна Франшиза.
- 1.40.1. Безумовна Франшиза** – це відсоток від Страхової суми або абсолютна грошова величина, в розмірі якої Страховик звільняється від виплати Страхового відшкодування по кожному та будь-якому збитку, який підлягає відшкодуванню на умовах укладеного Договору. Безумовна Франшиза вираховується при розрахунку відшкодування за кожним та будь-яким страховим випадком.
- 1.40.2. Умовна Франшиза** – це відсоток від Страхової суми або абсолютна грошова величина, в розмірі якої Страховик звільняється від виплати Страхового відшкодування в разі, якщо збитки, завдані внаслідок настання Страхового випадку та що підлягають відшкодуванню на умовах укладеного Договору, не перевищують розміру такої Умовної Франшизи. Якщо ж збитки перевищують цей розмір, то Умовна Франшиза при виплаті Страхового відшкодування не вираховується.
- 1.41. Часткове пошкодження** – такий рівень пошкоджень Застрахованого ТЗ внаслідок настання Страхового випадку, коли витрати на його відновлювальний ремонт становлять менше ніж 75 (сімдесят п'ять) відсотків Ринкової вартості ТЗ на дату настання Страхового випадку, якщо інший відсоток не встановлено згідно з Договором.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 2.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил, а також згідно з чинною Ліцензією на право здійснення страхової діяльності, Страховик укладає Договори страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) зі Страхувальниками.
- 2.2. Страхувальником може бути будь-яка дієздатна фізична особа (громадянин України або іноземний громадянин, що постійно проживає в Україні) або юридична особа, що є власником засобу наземного транспорту, розпоряджається ним за дорученням (довіреністю), або використовує його на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству України (за договором найму, оренди, лізингу тощо) та уклала зі Страховиком Договір.
- 2.3. Страхувальники мають право при укладанні договорів страхування призначати Вигодонабувачів, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

2.4. У разі смерті Страхувальника – фізичної особи, який уклав Договір, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали у спадщину Застрахований ТЗ. Страховик або будь-хто із спадкоємців вказаного Страхувальника має право ініціювати переукладення Договору.

2.4.1. В інших випадках, права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором.

2.5. За даними Правилами здійснюється страхування ТЗ, що підлягають реєстрації у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС (Міністерства внутрішніх справ) України або в інших міністерствах (відомствах, установах), згідно з чинним законодавством України.

2.6. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору. За згодою сторін Договору, до нього можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону та пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вказаними у Договорі наземними транспортними засобами, у тому числі причепами до них, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

3.1.1. Страховик, за встановлену Договором плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію), зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування, відповідно до умов Договору, шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено Договором, Додаткового обладнання до них.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Договір може укладатись із зазначенням таких страхових ризиків:

4.1.1. **ДТП** (дорожньо-транспортна пригода) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, які сталися внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди під час руху Застрахованого ТЗ та/ або пересування іншого ТЗ.

4.1.2. **ПДТО** (протиправні дії третіх осіб) – пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій Третіх осіб, а також викрадення Додаткового обладнання під час знаходження ТЗ у Місці дії Договору.

4.1.3. **ПВС** (пожежа, вибух або самозаймання) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок пожежі, вибуху або самозаймання ТЗ (крім випадку підпалу);

4.1.4. **СЯ** (стихійне явище) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок стихійного явища - удару блискавки, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені, нападу тварин, випадкового зовнішнього впливу на Застрахований ТЗ сторонніх предметів, зокрема, падіння дерев, каменів тощо (крім ПДТО), а також внаслідок перекидання Застрахованого ТЗ під час його звичайної експлуатації.

4.1.5. **Викрадення** - незаконне заволодіння Застрахованим ТЗ внаслідок крадіжки, грабежу, розбою.

4.2. Подія, зазначена у пункті 4.1 цих Правил, є Страховим випадком, якщо:

4.2.1. Збиток, що став причиною цієї події, настав у Місці дії Договору протягом строку дії Договору.

4.2.2. Вказана подія має прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками (шкодою), заподіяними Страхувальнику (Вигодонабувачу).

4.2.3. Ця подія підтверджена документально, згідно з умовами Договору.

4.3. При настанні збитків за ризиками, вказаними у п.4.1 цих Правил, підлягають відшкодуванню Страховиком такі грошові суми:

4.3.1. Втрати відносно ТЗ, яких зазнав Страхувальник внаслідок настання Страхового випадку із Застрахованим ТЗ, з урахуванням або без урахування Фізичного зносу складників ТЗ при виплаті Страхового відшкодування (згідно умов Договору).

4.3.2. В обсязі, передбаченому Договором, - необхідні та підтверджені документально витрати, здійснені Страхувальником при настанні Страхового випадку щодо:

1) Оплати експертних послуг, обсяг і умови надання яких було попередньо письмово узгоджено зі Страховиком;

2) Транспортування (буксирування) пошкодженого внаслідок страхового випадку Застрахованого ТЗ від місця настання збитку до місця зберігання чи місця ремонту, якщо ТЗ не міг рухатися власним ходом;

3) Рятування Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, а також зменшення (запобігання) подальших збитків.

4.3.3. Усунення прихованих пошкоджень та дефектів Застрахованого ТЗ, які було виявлено в процесі відновлювального ремонту цього ТЗ та було визнано наслідками Страхового випадку на підставі висновку спеціаліста (експерта) або представника Страховика.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Якщо інше не передбачено Договором, не підлягають страхуванню майнові інтереси, пов'язані з ТЗ, що використовується:

5.1.1. Для перевезення радіоактивних речовин, а також з будь-якими наслідками дії цих речовин.

5.1.2. Для навчальної або спортивної їзди, здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей транспортного засобу.

5.1.3. З метою використання на постійній основі спеціальними службами (міліція, швидка медична допомога тощо).

5.1.4. У цілях здачі у прокат або в якості таксі.

5.1.5. На території аеропортів (аеродромів), до якої немає загальнодоступного в'їзду.

5.1.6. Під час воєнних дій, масових заворушень, громадянської війни, страйків.

5.1.7. В цілях перевезення вибухових речовин, наливних легкозаймистих рідин, хімікатів або газів у рідкому чи газоподібному стані.

5.1.8. Виключно у воєнних цілях та для забезпечення спеціальних функцій правоохоронних органів держави та військових формувань.

5.1.9. З метою буксирування застрахованим ТЗ несправного або пошкодженого ТЗ.

5.2. Якщо інше не передбачено Договором, не підлягають відшкодуванню збитки Страхувальника, що настали внаслідок:

5.2.1. Терористичних актів.

5.2.2. Завантаження, розвантаження, перевезення Застрахованого ТЗ (на платформі, в кузові, в контейнері тощо), в тому числі, якщо відповідні дії проводяться представниками державних (комунальних) служб внаслідок неправильного паркування цього ТЗ;

5.2.3. Експлуатації Застрахованого ТЗ у несправному технічному стані (визначення технічного стану автомобіля здійснюється згідно з вимогами ПДР).

5.2.4. Вибуху або пожежі, що сталися внаслідок порушень правил техніки безпеки при перевезенні у Застрахованому ТЗ вибухо- та вогненебезпечних речовин та предметів.

5.2.5. Забруднення навколишнього природного середовища, в тому числі забруднення хімічними або біологічними речовинами, які призначені виключно для використання у воєнних цілях.

5.2.6. Проникаючої радіації, радіоактивного забруднення.

5.2.7. Протиправного заволодіння Застрахованим ТЗ внаслідок будь-яких подій, крім зазначених у пункті 4.1.5 цих Правил.

5.3. Не підлягають відшкодуванню збитки (школа), що сталися внаслідок використання Застрахованого ТЗ Страхувальником, Експлуатантом, або іншою особою (будь-якою особою, яка внаслідок добровільних дій та/або бездіяльності Страхувальника чи Експлуатанта мала можливість користуватись Застрахованим ТЗ та/або отримала ключі від цього ТЗ), які:

5.3.1. Перебували у стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння, під дією пси-

хотропних, медикаментозних препаратів, використання яких протипоказано при керуванні ТЗ.

5.3.2. Не мали належного посвідчення (дозволу) на керування ТЗ відповідної категорії.

5.3.3. Здійснили непокору представникам державної влади (зокрема, втечу з місця події, відмову від здійснення медичного обстеження (експертизи)).

5.3.4. Вчинили протиправні дії (за винятком скоєння Дорожньо-транспортної пригоди, за умови подальшого виконання вимог ПДР). Ця норма діє з урахуванням обмеження щодо виплат Страхового відшкодування, яке може бути встановлено Договором при скоєнні Дорожньо-транспортної пригоди з вини водія Застрахованого ТЗ.

5.4. Якщо інше не передбачено Договором, не підлягають відшкодуванню збитки, пов'язані з наявністю таких обставин:

5.4.1. Конфіскація, реквізиція, арешт чи знищення Застрахованого ТЗ на вимогу представників військової чи цивільної влади.

5.4.2. Гниття, корозія чи інші природні властивості матеріалів, що використовуються в Застрахованому ТЗ, дія природних, хімічних процесів тощо.

5.4.3. Термічний вплив на Застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка тощо).

5.4.4. Природний знос Застрахованого ТЗ в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, полумки і несправності, що сталися під час експлуатації Застрахованого ТЗ.

5.4.5. Використання Застрахованого ТЗ не за прямим призначенням (відповідно до типу ТЗ, зазначеного у свідоцтві про реєстрацію ТЗ або тимчасовому реєстраційному талоні).

5.4.6. Брак виробника при виготовленні Застрахованого ТЗ та/чи Додаткового обладнання.

5.4.7. Пошкодження шин під час експлуатації ТЗ, якщо при цьому не завдано шкоди кузовним частинам Застрахованого ТЗ.

5.4.8. Викрадення Застрахованого ТЗ внаслідок крадіжки, разом із ключами, що були залишені у цьому ТЗ.

ПРИМІТКА. Дане положення не поширюється на випадок, коли викрадення Застрахованого ТЗ трапилась безпосередньо після крадіжки ключів від цього ТЗ у Страхувальника (Експлуатанта).

5.4.9. Викрадення реєстраційних знаків Застрахованого ТЗ.

5.4.10. Крадіжка, пошкодження (знищення) тентованих частин кузова Застрахованого ТЗ.

5.4.11. Крадіжка, пошкодження (знищення) коліс (у тому числі запасних), дисків, декоративних ковпаків коліс, встановлених на Застрахованому ТЗ, якщо при цьому не завдано збитків іншим частинам цього ТЗ.

5.4.12. Пошкодження двигуна Застрахованого ТЗ внаслідок Гідравлічного удару.

5.4.13. Вихід з ладу деталей Застрахованого ТЗ внаслідок його заправлення неякісним (невідповідним) паливом (оливою).

5.4.14. Встановлення на Застрахований ТЗ нестандартного (нештатного) Додаткового обладнання, експлуатація якого спричинила шкоду самому Застрахованому ТЗ та/ чи штатному Додатковому обладнанню.

5.4.15. Коротке замикання електроустаткування Застрахованого ТЗ, яке призвело до виходу з ладу, пошкодження, підгоряння кабелів, обладнання (стартер, акумулятор, генератор) та понесення витрат на їх ремонт, крім пожежі (вибуху) на вказаному ТЗ в результаті короткого замикання.

5.4.16. Втрата товарної вартості пошкодженого Застрахованого ТЗ.

5.4.17. Порушення Страхувальником (Експлуатантом) вимог ПДР в частині глави 21 "Перевезення пасажирів" та/ або норм глави 22 "Перевезення вантажів".

5.4.18. Якщо дорожньо-транспортна пригода, внаслідок якої було пошкоджено Застрахований ТЗ, супроводжувалась наявністю певних порушень ПДР з боку водія цього ТЗ, конкретно визначених у Договорі.

ПРИМІТКА. Факт здійснення певного порушення ПДР вважається таким, що дійсно мав місце, якщо його настання підтверджується документом Компетентного органу (зокрема, поліції) або експертним дослідженням, проведеним спеціалізованою організацією (спеціалістом, який має необхідну кваліфікацію і документ встановленого зразка, що її підтверджує).

5.4.19. Для ризиків ПВС, СЯ – необережні дії Страхувальника та/чи Експлуатанта, які є юридичними або фізичними особами; необережні дії членів сімей Страхувальника та/чи Експлуатанта – фізичних осіб, що проживають разом із Страхувальником (Експлуатантом), а

також шкода, заподіяна належними їм тваринами.

5.4.20. Фальсифікація реєстраційних документів на Застрахований ТЗ або наявність порушень чинного законодавства України під час проведення реєстрації цього ТЗ (зокрема, здійснення вказаної реєстрації на підставі сфальсифікованих документів).

5.4.21. Для ризику "Викрадення" - якщо Застрахований ТЗ, на момент його викрадення, не було зареєстровано у відповідних уповноважених органах, що здійснюють реєстрацію ТЗ, у встановлені законодавством терміни - без наявності поважних причин прострочення вказаної реєстрації.

5.4.22. Пошкодження частин Застрахованого ТЗ (сколи, подряпини, вм'ятини) стались внаслідок більше ніж однієї події, тобто, мають накопичувальний характер.

5.4.23. Мимовільний рух Застрахованого ТЗ під час його тимчасового паркування або розміщення для зберігання.

5.5. Якщо інше не передбачено Договором, не підлягають відшкодуванню Страховиком витрати на:

5.5.1. Заміну (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, здійснену через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві необхідних для ремонту запасних частин, вузлів, агрегатів.

5.5.2. Проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, у разі підтвердження можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів спеціалізованим ремонтним підприємством або експертом, який має необхідну кваліфікацію.

5.5.3. Термінову (з підвищеною оплатою за терміновість) доставку деталей, вузлів, що підлягають заміні, у зв'язку із настанням Страхового випадку.

5.5.4. Повторне проведення експертизи - з ініціативи Страхувальника.

5.5.5. Послуг зі зберігання Застрахованого ТЗ на Стоянці під охороною (на СТО), – крім випадків, коли такі витрати погоджені зі Страховиком у письмовій формі.

5.5.6. Ремонт та технічне обслуговування Застрахованого ТЗ, не пов'язані зі Страховим випадком.

5.5.7. Будь-які непрямі збитки Страхувальника чи Експлуатанта, пов'язані зі Страховим випадком, зокрема, в частині упущеної вигоди, штрафних санкцій тощо.

5.5.8. Відшкодування моральної шкоди будь - якого виду, пов'язаної з Договором.

5.5.9. Відшкодування шкоди, заподіяної майну Страхувальника та/або пасажирів (окрім Додаткового обладнання, яке знаходилось в Застрахованому ТЗ під час Страхового випадку) та/або вантажу, що транспортувався Застрахованим ТЗ під час Страхового випадку.

5.6. За згодою сторін Договору, він може містити обмеження страхування і виключення зі страхових випадків, що не зазначені у цих Правилах та не суперечать чинному законодавству України.

6. СТРАХОВА СУМА

6.1. Якщо інше не передбачено Договором, при його укладенні розраховується єдина страхова сума для Транспортного засобу та Додаткового обладнання.

6.2. страхова сума на дату укладення Договору не повинна перевищувати Ринкову вартість ТЗ із Додатковим обладнанням, встановлену на ту ж дату.

6.3. Ринкова вартість Транспортного засобу (Додаткового обладнання) визначається на підставі даних Заяви про страхування та/або документів, що підтверджують вартість ТЗ і Додаткового обладнання: договору купівлі-продажу, рахунку-фактури, бухгалтерських документів, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів, довідників, бюлетенів, актів та висновків автотоварознавчого дослідження (експертизи) тощо. В разі відсутності таких документів, вартість ТЗ (Додаткового обладнання) встановлюється за домовленістю Сторін і зазначається в Договорі як узгоджене значення Ринкової вартості.

6.3.1. В разі визначення Ринкової вартості ТЗ на підставі висновків автотоварознавчого дослідження (експертизи), таке дослідження (експертиза) здійснюється за рахунок Страхувальника та, за узгодженням зі Страховиком, з наступним зменшенням розміру Страхового платежу на величину вартості такої експертизи, якщо інше не передбачено Договором.

6.4. За бажанням Страхувальника, ТЗ (Додаткове обладнання) може бути застраховано на Страхову суму, що становить частину його Ринкової вартості, але ця частка не може становити менше ніж 50%, якщо інше не передбачено Договором. В такому разі має місце страхування в частці, а відшкодування збитку здійснюється в такій же пропорції, в якій Страхова сума співвідноситься до Ринкової вартості ТЗ із Додатковим обладнанням. При цьому, сума Франшизи враховується у розмірі, встановленому при укладенні Договору.

6.5. За згодою Сторін, у Договорі можуть встановлюватися ліміти відповідальності (страхові суми) в частині окремих страхових ризиків для певних Застрахованих ТЗ.

6.6. Протягом строку дії Договору, Страхова сума може бути змінена за згодою Сторін - шляхом укладання відповідної додаткової угоди до Договору.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Розміри базових річних Страхових тарифів за ризиками, вказаними у п.4.1 до цих Правил, визначені в Додатку 1 до даних Правил.

7.2. Розмір Страхового тарифу, визначеного у Договорі, може коригуватись, в залежності від низки факторів, зокрема, від:

- виду (класу) Застрахованого ТЗ;

- переліку Страхових ризиків;

- строку дії Договору;

- розміру Франшизи;

- віку і водійського стажу осіб, що керують Застрахованим ТЗ;

- умови врахування Фізичного зносу складників ТЗ при виплаті Страхового відшкодування;

- системи знижок та надбавок до страхового тарифу, яка встановлюється Страховиком, в залежності від ринкової кон'юнктури, власної маркетингової політики тощо (у межах до 50 % розрахункового страхового тарифу).

7.3. За Договором, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового тарифу визначається як добуток річного страхового тарифу і коефіцієнту короткостроковості, який визначається на підставі п.2.3 Додатку 1 до цих Правил, в залежності від строку дії Договору.

7.4. У випадку, коли один із місяців строку дії Договору є неповним, страховий тариф розраховується, виходячи з умови, що цей місяць є повним.

7.5. Страховий платіж сплачується протягом строку, визначеного умовами Договору, одноразово, якщо інше не передбачено відповідним Договором.

7.6. При збільшенні страхової суми в частині конкретного Застрахованого ТЗ, розмір відповідного додаткового страхового платежу Д розраховується за формулою (1), якщо інше не передбачено Договором:

$$Д = (П2 - П1) \times К, \quad (1)$$

де: **П1, П2** – розміри страхових платежів за річний строк дії Договору, обчислені для первісного та кінцевого розмірів страхових сум;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з п.2.3 Додатку 1 до цих Правил для кількості повних місяців, що залишилися до кінця строку дії Договору в частині конкретного Застрахованого ТЗ. При цьому, неповний місяць дії Договору приймається за повний.

7.7. За Договором, укладеним на строк 2 (два) або декілька повних років, розмір страхового платежу визначається як сума страхових платежів за кожний рік. Якщо строк дії Договору встановлюється як повний рік (декілька років) та декілька місяців, то загальний страховий платіж визначається пропорційно співвідношенню фактичного строку дії Договору і одного календарного року.

7.8. Страхувальники – резиденти України, згідно з укладеними Договорами, мають право вносити Страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники - нерезиденти – в іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.9. Використання іноземної валюти, а також платіжних документів в іноземній валюті при здійсненні розрахунків на території України згідно укладених Договорів допускається у випадках, порядку та на умовах, встановленим чинним законодавством України.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір може бути укладено строком від одного місяця до одного року, якщо інше не передбачено вказаним Договором. При страхуванні на строк, менший одного року, Договір вважається короткостроковим. При цьому, Страховий платіж сплачується на момент укладання Договору одноразово, якщо інше не передбачено умовами Договору.

8.2. Укладений за цими Правилами Договір діє на території України, з можливим поширенням його дії на європейську частину країн СНД (за винятком території Краснодарського і Ставропольського країв, Республіки Калмикія та території інших республік Північного Кавказу, які входять до складу Росії), а також на території інших європейських країн, якщо таке розширення території дії передбачено Договором.

8.3. До Місця дії Договору не включаються зони бойових дій та військових конфліктів.

8.3.1. Територія України, як Місце дії Договору, не враховує території Автономної Республіки Крим та населених пунктів Донецької та Луганської областей, зазначених в Розпорядженні Кабінету Міністрів України від 07.11.2014 р. №1085-р "Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення" (зі змінами та доповненнями), з урахуванням меж території обмеженого та забороненого доступу, на якій, згідно з чинним законодавством України, заборонено вільне пересування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладення Договору, Страхувальник подає Страховику письмову Заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір, а також надає документи, що підтверджують право власності на певний ТЗ або/та факт його придбання (свідоцтво про державну реєстрацію ТЗ, технічний паспорт, довідку-рахунок, акт прийому-передачі ТЗ тощо). Якщо Страхувальник не є власником ТЗ, він повинен надати документи, що підтверджують його право використовувати цей ТЗ (довіреність, договір оренди, прокату, лізингу тощо), оформлені згідно з вимогами чинного законодавства України.

9.2. Подана Страхувальником Заява на укладення Договору є невід'ємною частиною такого Договору, у разі його укладення.

9.3. Зазначені у Заяві дані перевіряються на їх відповідність наданим документам, а також шляхом обов'язкового огляду ТЗ.

9.4. При огляді перевіряються реєстраційний номер, номери кузова (шасі) ТЗ та заводські номери Додаткового обладнання. Виявлені пошкодження ТЗ (Додаткового обладнання) повинні бути зафіксовані у Заяві, зазначеній у п.9.1 цих Правил, або у Договорі.

9.5. При страхуванні Додаткового обладнання, Страхувальник наводить у Заяві про страхування його перелік і вартість. Страхування Додаткового обладнання здійснюється за умови одночасного страхування самого ТЗ.

9.6. На підставі наданої Страхувальником інформації та документів, Страховик визначає розмір Страхового тарифу, Страхового платежу, строки внесення Страхового платежу, розмір Франшизи та інші істотні умови Договору.

9.7. При укладанні Договору, Страхувальник зобов'язаний надати у Заяві всі запитані відомості про ТЗ, за достовірність яких він несе відповідальність, в тому числі, інформацію про наявність інших договорів страхування, укладених стосовно ТЗ, вказаного у Заяві.

9.8. Договір між Страховиком та Страхувальником укладається виключно у письмовій формі. Факт укладення Договору може посвідчуватись страховим полісом (свідоцтвом, сертифікатом), що є формою такого Договору.

9.9. В частині ризику "Викрадення", вказаного у п.4.1.5 цих Правил, Договори щодо механічних транспортних засобів укладаються, за умови встановлення у цих ТЗ протиугінних при-

строїв, якщо інше не передбачено Договором. За відсутності протиугінних засобів, ризик "Викрадення" в частині крадіжки Застрахованого ТЗ може бути застраховано виключно при перебуванні цього ТЗ на Стоянці під охороною.

9.10. Якщо інше не передбачено Договором, він має укладатись за обов'язкової умови страхування ризику ДТП (п.4.1.1 цих Правил).

9.11. Договір набирає чинності з моменту внесення Страхового платежу (його першої частини), якщо інше не передбачено Договором.

9.12. Договір припиняє свою дію о 24-00 календарної дати, що зазначена у ньому, як дата закінчення строку дії Договору.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитись з цими Правилами і умовами страхування.

10.1.2. Своєчасно отримати належну йому суму Страхового відшкодування відповідно до умов Договору.

10.1.3. Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору.

10.1.4. Вимагати дострокового припинення дії Договору згідно з умовами, визначеними Договором та Правилами.

10.1.5. Отримати дублікат Договору та інших документів до нього, у випадку їх втрати.

10.1.6. Відновити Страхову суму за Договором, укладеним з Агрегатним лімітом відшкодування, після виплати Страхового відшкодування, уклавши зі Страховиком відповідну додаткову угоду і сплативши, на вимогу Страховика, додатковий Страховий платіж у повному обсязі.

10.1.7. Призначити Вигодонабувача для одержання страхового відшкодування і замінити його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Надати Страховику необхідну інформацію про предмет Договору, всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику, відповідно до Заяви про страхування, і надалі інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які **суттєві зміни інформації** протягом 2 (двох) робочих днів з моменту такої зміни.

При цьому, в цілях Договору, до **суттєвих змін інформації**, зокрема, відносяться:

1) зміна умов зберігання та експлуатації Застрахованого ТЗ (наприклад, використання цього ТЗ в якості таксі або передача зазначеного ТЗ, згідно з цивільно-правовим договором (оренди, лізингу тощо) іншій особі);

2) зміна стану та/або типу засобів проти викрадення, встановлених на Застрахованому ТЗ;

3) зміна державного реєстраційного номера або номера кузова Застрахованого ТЗ;

4) зміна віку і стажу водіїв, які мають право на законних підставах знаходитись за кермом Застрахованого ТЗ;

5) втрата ключів від Застрахованого ТЗ, пульта дистанційного керування засобами проти викрадення, встановленими на Застрахований ТЗ, реєстраційних документів на вказаний ТЗ.

10.2.2. Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові платежі протягом строків, встановлених Договором.

10.2.3. Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика і Вигодонабувача про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору.

10.2.4. Повідомити Страховика про настання події, що має ознаки Страхового випадку, в порядку та у строк, передбачений Договором.

10.2.5. Надавати Експлуатанту повну інформацію щодо умов Договору.

10.2.6. У разі тимчасового паркування Застрахованого ТЗ або його розміщення для зберігання, вжити всіх можливих заходів, щоб не допустити його мимовільного руху, проникнення сторонніх осіб усередину ТЗ; включити (перевести у робочий режим) протиугінні засоби.

10.2.7. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання Страхового випадку.

10.2.8. Передати Страховику:

1) право власності на викрадений Застрахований ТЗ перед виплатою другої частини Страхового відшкодування за ризиком "Викрадення";

2) документи, що підтверджують право вимоги Страховика, який виплатив Страхове відшкодування, до осіб, винних у настанні збитків;

3) на його вимогу - пошкоджені внаслідок Страхового випадку складники Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання після виплати Страховиком відповідних сум Страхового відшкодування, пов'язаних із заміною цих частин ТЗ.

10.2.9. Повернути Страховику отримане Страхове відшкодування чи його відповідну частину протягом 10 (десяти) робочих днів із дня виявлення такої обставини, що, згідно з законодавством України, Договором чи Правилами, повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання Страхового відшкодування.

10.2.10. На запит Страховика, надавати йому письмові пояснення щодо обставин Страхового випадку.

10.2.11. Ознайомити Експлуатанта (водія Застрахованого ТЗ) з Правилами та умовами Договору (зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування).

10.2.12. При настанні страхового випадку, надати Страховику документи, передбачені Договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків.

10.2.13. Якщо Застрахований ТЗ було викрадено, а потім знайдено, протягом 10 (десяти) днів з дати отримання цієї інформації повідомити Страховику місцезнаходження знайденого ТЗ.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Перевіряти достовірність відомостей про предмет Договору, стан та умови утримання та експлуатації Застрахованого ТЗ, наданих Страхувальником перед укладенням Договору та під час його дії, в тому числі, на відповідність умовам, зазначеним у Заяві про страхування.

10.3.2. Перевіряти виконання Страхувальником своїх обов'язків за Договором.

10.3.3. Здійснювати заходи, що не суперечать законодавству України та спрямовані на зменшення шкоди, заподіяної внаслідок Страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні Застрахованого ТЗ, а також давати інструкції щодо зменшення збитків.

10.3.4. Здійснювати огляд, фото- та відеозйомку місця події, яка в подальшому може бути кваліфікована як Страховий випадок.

10.3.5. Отримувати письмові пояснення від учасників та свідків настання події, яка у подальшому може бути кваліфікована як Страховий випадок.

10.3.6. Направляти запити до Компетентних органів з питань, пов'язаних із встановленням причин і наслідків Страхового випадку, визначенням розміру заподіяних збитків, або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин Страхового випадку.

ПРИМІТКА. Дії Страховика, передбачені підпунктами 10.3.1 – 10.3.6 цих Правил, не розглядаються як визнання Страховиком певної події у якості Страхового випадку.

10.3.7. Залучати до оцінки розміру збитків, завданих внаслідок події, що може бути кваліфікована як Страховий випадок, незалежних спеціалістів (експертів) та визначати розмір Страхового відшкодування на підставі акта автотоварознавчого дослідження (експертизи), складеного ними.

10.3.8. Затримати виплату Страхового відшкодування або відмовити у виплаті Страхового відшкодування відповідно до умов Договору.

10.3.9. Достроково припинити дію Договору, згідно з його умовами.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами.

10.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів після того, як стане відомо про настання Страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати Страхового відшкодування.

10.4.3. При настанні Страхового випадку, здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату Страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору або законом.

10.4.4. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення ступеня Страхового ризику, або у випадку збільшення Ринкової вартості Застрахованого ТЗ (Додаткового обладнання), укласти зі Страхувальником відповідну Додаткову угоду.

10.4.5. На вимогу Страхувальника, надати йому страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) за фо-

рмою, встановленою Страховиком, на кожний окремий Застрахований ТЗ, - у разі страхування за Договором декількох ТЗ.

10.4.6. При втраті Страхувальником свого примірника Договору, на вимогу Страхувальника, протягом 3 (трьох) робочих днів надати йому копію та/або дублікат Договору. Якщо, протягом строку дії Договору, така втрата сталась більше одного разу, то Страхувальник повинен відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з видачею копії (дублікату) Договору.

10.4.7. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, згідно з умовами Договору.

10.4.8. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище за винятком випадків, передбачених законом.

10.4.9. При відмові у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови у строк, передбачений Договором.

10.5. У Договорі можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін, які не суперечать чинному законодавству України і цим Правилам.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання події, що має ознаки Страхового випадку, Страхувальник (Експлуатант, водій Застрахованого ТЗ) зобов'язаний:

11.1.1. При настанні Дорожньо-транспортної пригоди, виконувати вимоги, встановлені ПДР.

11.1.2. При настанні подій за ризиками ПВС, СЯ, ПДТО, "Викрадення", в найкоротший можливий строк з моменту отримання інформації про таку подію, повідомити відповідні Компетентні органи за місцем її настання (поліцію, Державну службу з надзвичайних ситуацій тощо). Вказаний строк, у будь-якому разі, не може перевищити 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено умовами Договору.

ПРИМІТКА. При настанні певних пошкоджень Застрахованого ТЗ, згідно з умовами конкретних Договорів, Страховику може не надаватись довідка Компетентного органу для засвідчення факту настання події і переліку пошкоджень Застрахованого ТЗ.

11.1.3. Вжити всіх можливих заходів щодо зменшення шкоди, заподіяної Застрахованому ТЗ.

11.1.4. Протягом строку, зазначеного у Договорі, з моменту, коли Страхувальник (Експлуатант) дізнався про настання події, яка може бути кваліфікована як Страховий випадок, письмово повідомити Страховика про її настання шляхом подання заяви за формою, встановленою Страховиком, із зазначенням обставин події і характеру збитків. З аналогічним повідомленням до Страховика може звернутись Експлуатант, Вигодонабувач, або будь-яка інша особа, уповноважена належним чином. Подання Страхувальником (Експлуатантом) повідомлення уповноваженому представнику Страховика, який прибув на місце настання збитку із Застрахованим ТЗ, прирівнюється до подання такого повідомлення Страховику.

ПРИМІТКА. Надання Страхувальнику з боку Страховика або його уповноваженого представника інструкцій стосовно дій Страхувальника при настанні певного збитку не є підставою для визнання цієї події Страховим випадком.

11.1.5. Вжити всіх можливих заходів щодо встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів Третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди Застрахованому ТЗ.

11.2. При настанні збитків за ризиками ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ, Страхувальник зобов'язаний:

11.2.1. Надати Страховику або його представнику для огляду та фотографування пошкоджений Застрахований ТЗ (до початку ремонту) для оформлення Акту огляду ТЗ, який може бути складений як уповноваженим представником Страховика так і представником спеціалізованої експертної організації. Якщо пошкоджений Застрахований ТЗ може пересуватись власним ходом, то місце огляду цього ТЗ визначається за погодженням зі Страховиком.

11.2.2. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт щодо пошкодженого Застрахованого ТЗ без узгодження зі Страховиком калькуляції цих робіт або експертної оцінки збитку, згідно з якими має визначатись розмір страхового відшкодування.

11.2.3. Повідомити Страховика, у зв'язку із заподіянням шкоди Застрахованому ТЗ, про можливість пред'явлення права вимоги до Третіх осіб, винних у заподіянні збитків.

11.3. Договором також можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні події, що має ознаки Страхового випадку, які не суперечать чинному законодавству України і цим Правилам.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. З метою встановлення обставин Страхового випадку, визначення розміру збитку та суми Страхового відшкодування, Страховику мають бути надані, в залежності від певного Страхового випадку, додатково до повідомлення, вказаного у п.11.1.4 цих Правил, такі документи:

12.1.1. При настанні Страхового випадку за будь-яким ризиком:

- 1) заява Страхувальника (Вигодонабувача) на отримання Страхового відшкодування;
- 2) копія Договору;
- 3) "Посвідчення водія" особи, яка знаходилась за кермом Застрахованого ТЗ під час Дорожньо-транспортної пригоди, що сталася за участю Застрахованого ТЗ;
- 4) документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) – "Свідоцтво про реєстрацію ТЗ", довіреність, договір купівлі - продажу, договір оренди тощо, за змістом яких Страхувальник (Вигодонабувач) має право на отримання Страхового відшкодування;
- 5) документи, що підтверджують вид та розмір здійснених Страхувальником Застрахованих витрат;
- 6) документ, що ідентифікує фізичну особу - отримувача Страхового відшкодування, а саме: паспорт, або військовий квиток, або тимчасове посвідчення особи громадянина України, або посвідка на проживання в Україні, посвідчення біженця тощо (подається фізичною особою - отримувачем Страхового відшкодування);
- 7) довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру (подається фізичною особою - отримувачем Страхового відшкодування);
- 8) документи, що підтверджують вартість відновлювального ремонту, необхідного для виправлення пошкоджень Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання та які можуть обиратись, згідно з умовами Договору, за одним або кількома із нижчезазначених варіантів, якщо інше не зазначено в Договорі:
 - документи СТО (Гарантійної або Універсальної), які підтверджують необхідні витрати на ремонт Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання – кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення тощо. При цьому, зазначені документи приймаються Страховиком виключно за умови, що з ним було узгоджено вибір СТО для ремонту Застрахованого ТЗ - перед початком такого ремонту;
 - акт автотоварознавчого дослідження (експертизи), що проведена спеціалізованою організацією (експертом);
 - калькуляція, складена представниками Страховика за допомогою Програмних продуктів, вказаних у п.1.14 цих Правил;
 - договір, укладений Страховиком і Страхувальником щодо визначення розміру збитків, за подіяних застрахованому ТЗ.
- 9) у випадках, прямо визначених у Договорі, замість документів Компетентних органів, для засвідчення факту настання події і переліку пошкоджень Застрахованого ТЗ використовується Акт огляду, який складають уповноважені представники Страховика і Страхувальника - за встановленою Страховиком формою.

12.1.2. При настанні Страхового випадку за ризиком ДТП (додатково до документів, зазначених у пункті 12.1.1 цих Правил):

- 1) Схема місця ДТП, довідка Національної поліції (надається на письмовий запит Страховика до цього Компетентного органу) або інший належний документ (при настанні Дорожньо-транспортної пригоди поза межами території України) про місце настання Дорожньо-транспортної пригоди, із зазначенням П.І.Б. або повної назви власника (Експлуатанта) Застрахованого ТЗ, реєстраційного номеру Застрахованого ТЗ, дати та часу настання ДТП, переліку інших ТЗ - учасників ДТП;

2) документ Компетентного органу, в якому фіксується висновок щодо осіб, винних у настанні Дорожньо-транспортної пригоди (якщо такі особи є) - постанова, вирок, рішення суду тощо.

ПРИМІТКА. При настанні Страхового випадку за ризиком ДТП, документи, зазначені у п.п.2) п.12.1.2 цих Правил, надаються **на вимогу Страховика**, якщо обставини Дорожньо-транспортної пригоди припускають можливість покладення на Третю особу відповідальності за пошкодження Застрахованого ТЗ.

12.1.3. При настанні Страхового випадку за ризиками ПВС, СЯ (додатково до документів, зазначених у пункті у пункті 12.1.1 цих Правил) - довідку дорожньої служби, органів ДСНС (Державної служби з надзвичайних ситуацій), метеорологічної, сейсмологічної служби або іншого органу, в компетенції яких знаходиться реєстрація подій, аналогічних застрахованим ризикам, із зазначенням П.І.Б. або повної назви власника (Експлуатанта) Застрахованого ТЗ, реєстраційного номера Застрахованого ТЗ, місця та часу пошкодження Застрахованого ТЗ, причин заподіяння шкоди та переліку пошкоджень Застрахованого ТЗ.

12.1.4. При настанні Страхового випадку за ризиком ПДТО (додатково до документів, зазначених у пункті 12.1.1 цих Правил):

1) У випадку невнесення відомостей про подію до ЄРДР (Єдиного реєстру досудових розслідувань) - довідка або висновок РВ УМВС (районного відділу управління МВС) про факт здійснення протиправних дій третіми особами, що містить такі дані: прізвище, ім'я і по батькові власника (користувача) ТЗ, реєстраційний номер ТЗ, номер кузова/ шасі ТЗ, місце, час і обставини протиправних дій, характер пошкоджень ТЗ);

2) При внесенні відомостей про подію до ЄРДР:

- засвідчений органом досудового розслідування (прокурором) витяг з ЄРДР;

- постанову органу досудового розслідування (прокурора) про зупинення досудового розслідування згідно ст.280 КПК України чи про закриття кримінального провадження (або інший документ про закінчення досудового розслідування згідно Глави 24 КПК України);

12.1.5. При настанні Страхового випадку за ризиком "Викрадення" (додатково до документів, зазначених у пункті 12.1.1 цих Правил):

1) засвідчений органом досудового розслідування (прокурором) витяг з ЄРДР по факту викрадення Застрахованого ТЗ;

2) копія постанови прокурора чи слідчого (погоджена із прокурором) про зупинення досудового розслідування - у випадку, якщо досудове розслідування було зупинене в порядку, передбаченому ст. 280 КПК України,

або копія постанови слідчого, прокурора, ухвали суду про закриття кримінального провадження, чи копія обвинувального акта чи іншого документа, який підтверджує закінчення досудового розслідування - у випадку, якщо досудове розслідування було закінчене в порядку, передбаченому Главою 24 КПК України;

3) оригінал "Свідоцтва про реєстрацію ТЗ" (тимчасового реєстраційного талону), повний комплект оригінальних ключів від викраденого Застрахованого ТЗ та пультів управління сигналізацією від ТЗ (за винятком випадків, коли, згідно з довідкою Компетентних органів, ці речі були вилучені у Страхувальника цими органами або були викрадені внаслідок грабежу або розбою, разом із Застрахованим ТЗ);

4) у разі викрадення ТЗ під час його знаходження на Стоянці під охороною - договір зі стоянкою або квитанція про оплату зберігання ТЗ на цій стоянці.

12.2. Документи, вказані у п.12.1 цих Правил, надаються Страховику у формі: оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; копій, завірених органом, що видав відповідний документ; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів.

12.3. Якщо документи, зазначені у пункті 12.1 цих Правил, надано Страховику не в повному обсязі, не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка, є виправлення тексту тощо), виплата Страхового відшкодування не здійснюється до усунення цих недоліків.

12.4. Згідно з умовами конкретного Договору, можуть бути змінені вимоги до переліку і змісту документів, що повинні надаватись для врегулювання збитків, згідно з п.12.1 цих Правил, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ПРО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик зобов'язаний, при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, вказаних у п.12.1 цих Правил (якщо інший строк не передбачено умовами Договору), прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.2. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє про це Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачено умовами Договору.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. При настанні страхового випадку за ризиками **ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ, ВП**, Страховик, після одержання всіх необхідних документів, зазначених у п.12.1 цих Правил, зобов'язаний скласти страховий акт і виплатити Страховому відшкодування – протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, якщо інший строк не встановлено Договором.

14.2. Виплата Страхового відшкодування здійснюється, згідно з умовами Договору, одним із нижчезазначених способів або їх поєднанням:

14.2.1. Шляхом виплати грошових коштів особам, які, згідно з Договором, є отримувачами Страхового відшкодування.

14.2.2. Шляхом оплати автомагазину, станції технічного обслуговування тощо вартості запасних частин, матеріалів, робіт, необхідних для відновлення Застрахованого ТЗ після настання Страхового випадку. Для цього Страхувальник або його уповноважений представник зобов'язаний надати Страховику відповідну письмову заяву. Ці виплати здійснюються у строки, погоджені з особами, які надають запчастини (матеріали), виконують роботи (послуги), пов'язані з відновленням пошкодженого Застрахованого ТЗ. При цьому, така виплата може бути проведена тільки за умови, що попередньо із Страховиком було узгоджено вибір автомагазину, станції технічного обслуговування тощо для ремонту вказаного ТЗ.

14.3. Розмір Страхового відшкодування (**СВ**) при настанні збитків за ризиками **ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ** (крім випадку Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ) обчислюється за формулою (2):

$$\text{СВ} = \text{З} * \text{Кп} - \Phi, \quad (2),$$

де **З** – розмір Матеріального збитку, який визначається згідно з розділом 1 цих Правил;

Кп – коефіцієнт пропорційності зобов'язань Страховика, що може встановлюватись, згідно з умовами Договору. За наявності **Кп** у формулі (2), Страховик, на умовах Договору, несе зобов'язання у частці, розмір якої може залежати від:

- співвідношення Ринкової вартості Застрахованого ТЗ і поточного значення Страхової суми для такого ТЗ - на дату настання страхового випадку або на дату початку строку дії Договору;
- співвідношення поточного (на дату настання страхового випадку) і початкового (на дату початку строку дії Договору) значень Страхової суми для ТЗ, застрахованого з використанням Агрегатного ліміту відшкодування);

Φ – розмір Франшизи за Договором.

14.4. Визначення розміру Матеріального збитку здійснюється на підставі документів, що обираються, згідно з умовами Договору, на підставі розділу 12 цих Правил.

14.4.1. Якщо Страховик та Страхувальник не дійшли згоди стосовно умов ремонту Застрахованого ТЗ на СТО, виплата Страхового відшкодування здійснюється, згідно з умовами Договору, на підставі акту автотоварознавчого дослідження (експертизи), яку замовляє Страховик чи Страхувальник (виключно за згодою Страховика), та/або калькуляції, складеної представниками Страховика за допомогою Програмних продуктів, вказаних у п.1.14 цих Правил, та/або договору, укладеного Страховиком і Страхувальником щодо визначення розміру збитків, за-

подіяних Застрахованому ТЗ.

14.5. При розрахунку сум Страхового відшкодування за складники Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання до нього, **що підлягають заміні при настанні Страхового випадку**, Страховиком застосовуються коефіцієнти Фізичного зносу, що визначаються згідно з розділом 1 цих Правил, крім випадків, коли Договором передбачено страхування цих ТЗ без врахування Фізичного зносу при виплаті Страхового відшкодування.

14.6. У разі Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ, Страховик, на власний розсуд, проводить виплату Страхового відшкодування за одним із 4 (чотирьох) варіантів, якщо інше не визначено умовами Договору:

14.6.1. Згідно з порядком, що застосовується при Частковому пошкодженні ТЗ.

14.6.2. У розмірі Страхової суми за Договором, зменшеної на розрахований згідно Договору відсоток знецінення ТЗ - за проміжок часу з дати початку дії Договору до дня настання Повної конструктивної загибелі, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи та вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ. При цьому, Застрахований ТЗ залишається у Страхувальника.

14.6.3. У розмірі Страхової суми, зменшеної на розрахований згідно Договору відсоток знецінення ТЗ - за проміжок часу з дати початку дії Договору до дня настання Повної конструктивної загибелі, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи. При цьому, Страхувальник зобов'язаний передати право власності на Застрахований ТЗ Страховику, здійснивши, за власний рахунок, зняття ТЗ з обліку.

14.6.4. У розмірі Ринкової вартості Застрахованого ТЗ на дату настання Страхового випадку, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи та вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ, але загалом не більше Страхової суми за Договором. При цьому, Застрахований ТЗ залишається у власності Страхувальника.

14.7. Розміри Ринкової вартості ТЗ, відсотка знецінення ТЗ та вартості залишків пошкодженого ТЗ на дату настання Повної конструктивної загибелі цього ТЗ визначаються наступним чином:

14.7.1. Розмір Ринкової вартості ТЗ - шляхом проведення автотоварознавчого дослідження (експертизи), що здійснюється на замовлення та за рахунок Страховика;

14.7.2. Відсоток знецінення ТЗ, якщо інше не передбачено Договором, за перший рік експлуатації ТЗ складає 16%, за другий рік - 12%, за кожний наступний рік - 10%. Відсоток вираховується від цінового показника на початок попереднього року експлуатації ТЗ.

14.7.3. Розмір вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ визначається одним чи кількома з наступних способів, на розсуд Страховика: шляхом проведення автотоварознавчого дослідження (експертизи); за допомогою Інтернет - платформ з ринкової оцінки та продажу пошкоджених транспортних засобів; за письмовою угодою Страховика і Страхувальника.

14.8. Якщо інше не передбачено Договором, датою початку експлуатації ТЗ вважається:

- дата **першої** реєстрації ТЗ, зазначена у "Тимчасовому реєстраційному талоні" або у "Свідоцтві про реєстрацію ТЗ" – у разі, якщо власник ТЗ, вказаний у такому документі, є **першим** власником ТЗ, і, при цьому, рік **першої** реєстрації ТЗ та рік випуску ТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають або відрізняються на 1 (одиницю);

- 01 січня року випуску ТЗ, зазначеного у реєстраційному документі, – в будь-якому іншому випадку.

14.9. Якщо Договір щодо певного Застрахованого ТЗ укладено з Агрегатним лімітом відшкодування, то при здійсненні розрахунку суми Страхового відшкодування при настанні Повної конструктивної загибелі такого ТЗ, розмір Страхового відшкодування разом із сумою Страхових відшкодувань, що була виплачена при настанні Страхових випадків протягом дії Договору для зазначеного Застрахованого ТЗ до дня настання його Повної конструктивної загибелі, обмежується Страховою сумою, встановленою для Застрахованого ТЗ згідно з Договором.

14.10. Якщо інше не передбачено Договором, протягом 5 (п'яти) робочих днів після закінчення відновлювального ремонту, відремонтований Застрахований ТЗ (Додаткове обладнання) має бути надано Страхувальником для огляду представнику Страховика. В іншому разі, претензії Страхувальника при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин, що були пошкоджені внаслідок настання Страхового випадку, не приймаються.

14.11. Виплата Страхового відшкодування у разі настання Страхового випадку за ризиком "Викрадення" здійснюється наступним чином, якщо інше не зазначено у Договорі:

14.11.1. 30% суми Страхового відшкодування виплачується Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати отримання ним документів, вказаних у п.п. 1), 3), 4) п.12.1.5 цих Правил, та за наявності у Страховика повного переліку документів, необхідних для виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення", вказаних у п.12.1.1 цих Правил;

14.11.2. 70% суми Страхового відшкодування виплачується Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати отримання повного переліку документів, згідно п.п. 12.1.1, 12.1.5 цих Правил, необхідних для виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення".

14.12. Виплата Страхового відшкодування за викрадений ТЗ здійснюється, виходячи із розміру збитку, що дорівнює Ринковій вартості Застрахованого ТЗ на дату настання Страхового випадку або Страховій сумі, - на розсуд Страховика.

14.12.1. З розміру збитку вираховуються:

- сума Франшизи за ризиком "Викрадення";

- у випадку, коли Страховик здійснює виплату, виходячи із розміру Страхової суми, - відсоток знецінення Застрахованого ТЗ за проміжок часу з дати початку дії Договору до дня викрадення Застрахованого ТЗ. Розмір знецінення розраховується аналогічно п.п.14.7.2 цих Правил, якщо інше не встановлено Договором.

14.12.2. Якщо Договір щодо певного Застрахованого ТЗ укладено із застосуванням Агрегатного ліміту відшкодування, то при здійсненні розрахунку суми Страхового відшкодування внаслідок викрадення цього ТЗ, розмір Страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" разом із сумою Страхових відшкодувань, що була виплачена при настанні Страхових випадків протягом дії Договору для зазначеного Застрахованого ТЗ до дня настання його викрадення, обмежується Страховою сумою, встановленою для Застрахованого ТЗ на строк дії Договору.

14.13. Якщо викрадений Застрахований ТЗ буде знайдено після виплати першої частини Страхового відшкодування, здійсненої згідно п.14.11.1 цих Правил, то протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страхувальником відповідної інформації, Страхувальник повинен повернути (забезпечити повернення) Страховику суму отриманого Страхового відшкодування. При цьому, за наявності пошкоджень Застрахованого ТЗ, врегулювання збитків буде здійснюватися за нормами, встановленими Договором для ризику ПДТО.

14.14. Обов'язковою умовою для виплати другої частини Страхового відшкодування за ризиком "Викрадення", відповідно до умов пункту 14.11.2 цих Правил, є передача Страхувальником Страховику права власності на викрадений Застрахований ТЗ. Зазначена дія виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником договору про передачу права власності, яка містить відкладальну обставину: викрадений Застрахований ТЗ переходить у власність Страховика з 00-00 дня, наступного за днем отримання Страхувальником другої частини Страхового відшкодування, відповідно до умов пункту 14.11.2 цих Правил.

14.15. У разі виплати Страхового відшкодування за пошкоджені внаслідок настання Страхового випадку складники Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання, що підлягали заміні, Страховик має право вимагати від Страхувальника передачі йому пошкоджених внаслідок настання Страхового випадку складників Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання.

14.16. Коли, згідно з умовами Договору, річний страховий платіж сплачується кількома частинами (внесками), виплата страхового відшкодування здійснюється, за умови фактичного отримання Страховиком, на його вимогу, суми страхового платежу за вказаним Застрахованим ТЗ у повному обсязі.

14.17. Розмір Страхового відшкодування, що підлягає виплаті при настанні Страхового випадку з конкретним Застрахованим ТЗ, не може перевищити Страхової суми, встановленої для цього ТЗ.

14.18. При виплаті страхового відшкодування внаслідок настання страхового випадку за ризиком "Викрадення" або при Повній конструктивній загибелі Застрахованого ТЗ, дія Договору в частині цього ТЗ припиняється.

15. ПІДСТАВИ ДЛЯ ЗАТРИМАННЯ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Якщо інше не визначено Договором, Страховик має право затримати виплату Страхового відшкодування у таких випадках:

15.1.1. Страховик має обгрунтовані сумніви в частині майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) щодо отримання Страхового відшкодування, зокрема, документально не визначена особа, яка на момент настання Страхового випадку несла ризик випадкового пошкодження (знищення) відповідного Застрахованого ТЗ. Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком належного документу на підтвердження майнового інтересу особи, яка вимагає виплати Страхового відшкодування на свою користь.

15.1.2. Відповідними Компетентними органами розпочато досудове розслідування у кримінальному провадженні за фактом настання події, що має ознаки Страхового випадку, і триває розслідування обставин скоєння кримінального правопорушення (за участі Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача, або їх представників), що призвело до настання збитку. Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком письмового підтвердження правоохоронних органів про закриття кримінального провадження або зупинення (закінчення) такого досудового розслідування, згідно з нормами КПК України.

15.1.3. Страховик має обгрунтовані сумніви з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин події ознакам Страхового випадку, чи за наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування – на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин події, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців.

15.1.4. Мають місце обставини, вказані у п.12.3 цих Правил.

ПРИМІТКА. Про затримання виплати Страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє Страхувальника із зазначенням причин.

15.2. Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті Страхового відшкодування, за наявності таких дій Страхувальника та/або Експлуатанта:

15.2.1. Не було вжито заходів щодо спасіння чи збереження Застрахованого ТЗ (Додаткового обладнання) після настання Страхового випадку - без поважних на те причин.

15.2.2. Не повідомлено Страховика своєчасно, без поважних на те причин, про суттєві зміни інформації, наданої у Заяві про страхування.

15.2.3. До кошторису ремонтних робіт (рахунка-фактури, наряду - замовлення тощо) включено вартість складників, матеріалів і робіт, не пов'язаних зі Страховим випадком – в частині вартості цих складників, матеріалів і робіт.

15.3. Підставами для відмови Страховика у виплаті Страхового відшкодування також є:

15.3.1. Навмисні дії Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача, спрямовані на настання відповідного Страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача здійснюється відповідно до законодавства України.

15.3.2. Скоєння Страхувальником (Експлуатантом, Вигодонабувачем) – в частині будь-якого ризику умисного злочину, що призвів до Страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена норма відноситься до їх працівників (уповноважених представників).

15.3.3. Невідповідність відомостей, наданих Страхувальником у Заяві про страхування, фактичним даним або зазначення в Заяві завідомо неправдивих даних.

15.3.4. Отримання Страхувальником (Експлуатантом, Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або від іншої особи. Якщо збиток відшкодовано частково, виплата Страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої як компенсація за заподіяний збиток.

15.3.5. Відмова Страхувальника від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права Страховиком стало неможливим з вини Страхувальника.

15.3.6. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Експлуатантом) про настання Страхового випадку - без поважних на це причин та/або створення ним перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру заподіяних збитків (шкоди).

15.3.7. Наявність обставин, передбачених розділом 5 цих Правил.

15.3.8. Порушення Страхувальником своїх обов'язків за Договором, визначених у п.п. 10.2.1

(крім п.п. 3)), п.п. 10.2.2 - 10.2.13, розділі 11 цих Правил.

15.3.9. Відсутність (часткова або повна) документів, необхідних для встановлення суми збитку, розміру Страхового відшкодування та здійснення виплати Страхового відшкодування, згідно з умовами Правил і Договору.

15.3.10. Ненадання у разі викрадення Застрахованого ТЗ Страховику оригіналу "Свідоцтва про реєстрацію ТЗ" ("Тимчасового реєстраційного талону") та 2 (двох) повних комплектів оригінальних ключів від викраденого Застрахованого ТЗ, за винятком випадків, коли ці речі були:

- вилучені у Страхувальника державними Компетентними органами, або
- викрадені разом із Застрахованим ТЗ внаслідок грабежу або розбою або крадіжки (виключно у випадку, зазначеному у Примітці до п.п. 5.4.8 цих Правил).

15.3.11. Здійснення робіт з відновлення Застрахованого ТЗ до моменту їх огляду представником Страховика або експертною організацією, визначеною за згодою Страховика.

15.3.12. В інших випадках, передбачених законом.

15.4. Страховик має право вимагати від отримувача Страхового відшкодування повернення отриманих сум повністю або частково, якщо протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, стануть відомі нові обставини настання Страхового випадку, які позбавляють отримувача Страхового відшкодування права на її отримання (повністю або частково).

15.5. Умовами Договору можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті Страхового відшкодування, що не суперечать чинному законодавству України.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ І ЗМІНИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Договір припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку його дії;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником Страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо Страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

16.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи чи смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст.22, 23, 24 Закону України "Про страхування" та з урахуванням п. 2.4 цих Правил;

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору Сторона - ініціатор зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо останнім не передбачено інше.

16.3. При взаємних розрахунках Сторін, у разі дострокового припинення Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо Страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому Страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

16.4.1. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним Страхові платежі повністю.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним Страхові платежі.

16.5.1. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику Страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених

при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

16.6. Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також у разі:

16.6.1. Якщо його укладено після настання Страхового випадку.

16.6.2. Якщо Договір укладено щодо ТЗ, які підлягають конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

16.7. Договір визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

16.8. Якщо, в період дії Договору, Страхувальник або Страховик втрачає права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права і обов'язки, що впливають із такого Договору, переходять до правонаступника.

16.9. Всі зміни та доповнення до Договору оформлюються шляхом укладання додаткових угод, які є невід'ємними частинами такого Договору.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори між сторонами Договору вирішуються шляхом переговорів.

17.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються у судовому порядку, відповідно до умов Договору і законодавства України.

18. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

18.1. За недотримання принципів виконання зобов'язань, невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором, Сторони несуть відповідальність відповідно до законодавства України.

18.2. Сторони несуть майнову відповідальність за несвоєчасні грошові взаєморозрахунки за Договором шляхом сплати пені в розмірі, встановленому Договором, але не більше подвійної облікової ставки НБУ від суми заборгованості за кожен день прострочки виконання грошових зобов'язань.

18.3. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання обов'язків за Договором при настанні обставин непереборної сили (надалі - форс-мажор).

18.4. Під форс-мажором розуміються зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності Договором в частині обов'язків Страховика;

- ці події не зазначені у цих Правилах і Договорі у якості виключень із страхових випадків або обмежень страхування;

- вони виникли незалежно від волі Сторін, і, при цьому, їх настанню і подальшій дії Сторони не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили;

- часткове або повне невиконання будь-якою із Сторін зобов'язань за Договором є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

18.5. Сторона, яка підпала під дію таких обставин, повинна не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту їх настання повідомити про це іншу Сторону. В іншому випадку, така Сторона при невиконанні своїх зобов'язань за Договором втрачає право на посилення впливу зазначених обставин.

18.6. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість невиконання обов'язків.

18.7. Відповідним доказом строку дії обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається Торгово-промисловою палатою України або іншим державним органом, яке повинно бути направлено Стороною, яка попала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

18.8. Після закінчення дії таких обставин, Сторона, яка попала під їх вплив, зобов'язана протягом 7 (семи) робочих днів виконати належним чином зобов'язання, відповідно до умов Договору.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. При укладанні Договору, Сторони мають право встановлювати додаткові умови страхування, не зазначені у цих Правилах та які не суперечать ним і чинному законодавству України.

СТАВКИ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ по страхуванню наземного транспорту (крім залізничного)

1. Загальні положення

1.1. Добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного) здійснюється ТДВ "СК "ЕКСПО СТРАХУВАННЯ" у відповідності з "Правилами добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)" № 06 від 14 вересня 2018 р. (нова редакція), надалі - **Правила**.

1.2. Розмір страхового тарифу у Договорі залежить від переліку обраних Страхувальником Страхових ризиків, типу Застрахованого ТЗ, розміру Франшизи за певними ризиками, року випуску ТЗ (строку експлуатації ТЗ), віку і стажу водія та інших факторів, які впливають на ступінь страхового ризику.

1.3. Визначення розміру загального страхового тарифу здійснюється згідно п.2 цього Додатку.

2. Розрахунок страхових тарифів

2.1. Розміри базових річних тарифів (у %) по страхуванню наземного транспорту (крім залізничного) за повним пакетом ризиків, вказаних у Правилах (ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ, "Викрадення"), зазначені у таблиці 1 цього Додатку.

Таблиця 1

**Базові річні тарифи Тбаз
по страхуванню наземного транспорту (крім залізничного)
за повним пакетом ризиків (повне КАСКО), %**

Тип Застрахованого ТЗ	Франшизи при частковому пошкодженні ТЗ, % страхової суми								
	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0	5,0
Легкові ТЗ до 15000 дол	6,42	5,58	5,22	5,03	4,80	4,57	4,40	4,15	6,42
Легкові ТЗ від 15001 до 30000 дол	6,07	5,28	4,93	4,75	4,54	4,33	4,18	3,94	6,07
Легкові ТЗ від 30001 до 50000 дол	5,52	4,80	4,49	4,32	4,13	3,94	3,79	3,58	5,52
Легкові ТЗ понад 50000 дол	5,17	4,50	4,21	4,06	3,88	3,70	3,55	3,35	5,17
Автобуси п/м до 20 місць вкл	2,76	2,40	2,24	2,16	2,06	1,97	1,90	1,79	1,68
Автобуси п/м понад 20 місць	2,24	1,95	1,82	1,76	1,68	1,60	1,54	1,45	1,37
Вантажні ТЗ в/п до 2 т	2,53	2,20	2,06	1,98	1,89	1,80	1,74	1,64	1,54
Вантажні ТЗ в/п понад 2 т	2,01	1,75	1,64	1,58	1,51	1,44	1,38	1,30	1,23
Причепи вантажні	1,38	1,20	1,12	1,08	1,03	0,98	0,95	0,89	0,84
Причепи легкові	2,30	2,00	1,87	1,80	1,72	1,64	1,58	1,49	1,40

2.2. Коефіцієнти **К1** питомої ваги тарифів для страхування певних ризиків у співвідношенні до повного пакету ризиків (повне КАСКО), наведено у таблиці 2 цього Додатку.

Таблиця 2

Найменування ризиків	ДТП	ПДТО	ПВС	СЯ	Викрадення	Повне КАСКО
К1	0,82 – 0,87	0,02 - 0,04	0,02 - 0,04	0,02 - 0,04	0,06 - 0,10	1,00

ПРИМІТКА. Якщо Договір укладається із зазначенням декількох застрахованих ризиків, то загальний розмір К1 дорівнює сумі коефіцієнтів, визначених для кожного окремого застрахованого ризику.

2.3. Коефіцієнти **К2** короткостроковості дії Договору визначаються згідно табл.3 цього Додатку.

Таблиця 3

Строк дії Договору (міс)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
К2	0,29	0,41	0,50	0,58	0,65	0,71	0,76	0,81	0,86	0,91	0,96	1,00

2.4. Коефіцієнти **К3** врахування стажу водія та віку осіб, допущених до керування ТЗ, визначаються згідно табл.4 цього Додатку. Вік та стаж водія визначаються як мінімальні серед осіб, що допущені до керування ТЗ, згідно Договору.

Таблиця 4

Стаж/ вік водіїв ТЗ	18-24	25-35	35-55	Старше 55
До 1 року	1,2-1,6	1,0-1,4	1,1-1,3	1,2-1,6
Від 1 до 3 років	1,1-1,4	0,9-1,2	0,85-1,1	1,1-1,4
Від 3 до 10 років	1,0-1,3	0,8-1,1	0,75-1,1	0,85-1,1
Понад 10 років	-	0,8-0,9	0,75-0,9	0,8-1,0

2.6. В залежності від марки, моделі, розміру ринкової вартості ТЗ, застосовується коригуючий коефіцієнт **К5**, що може приймати значення в інтервалі від 0,5 до 1,5.

2.7. В залежності від впливу інших факторів, що визначають ступінь ризику: строк експлуатації ТЗ; місце дії Договору; додаткові різновиди типу ТЗ (крім вказаних у табл.1 цього Додатку), врахування ступеня вини водія у настанні ДТП, умови зберігання ТЗ в нічну пору доби тощо, - застосовується інтегральний коригуючий коефіцієнт **К6**, що може приймати значення в інтервалі від 0,4 до 4,0.

2.8. За підсумками попереднього періоду страхування (наявності збитків, визнаних страховими випадками, розміру виплачених сум страхового відшкодування з вини та за відсутності вини Страхувальника), застосовується коефіцієнт **К7** "бонус-малус", що може приймати значення в інтервалі від 0,45 до 3,0.

2.9. Остаточний розмір страхового тарифу **Тост** (у %) розраховується за формулою:

$$\text{Тост} = \text{Тбаз} * \text{К1} * \text{К2} * \text{К3} * \text{К4} * \text{К5} * \text{К6} * \text{К7},$$

де **Тбаз**, **К1**, **К2**, **К3**, **К4**, **К5**, **К6**, **К7** визначаються згідно п.п. 2.1 – 2.8 цього Додатку.

3. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 40 % від розміру страхового тарифу, якщо менший розмір нормативу не передбачено умовами Договору.

Актуарій
свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018



Борець Владислав Анатолійович



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

13. 11. 2018

м. Київ

№ 1979

Про реєстрацію ТОВАРИСТВУ З
ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО
СТРАХУВАННЯ» правил добровільного
страхування, викладених у новій редакції

За результатами розгляду листа ТОВАРИСТВА З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ» про реєстрацію правил добровільного страхування, викладених у новій редакції, від 16.10.2018 № 376/18 (вх. від 17.10.2018 № П 3385), відповідно до пункту 3 частини першої статті 28 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», частини третьої статті 17 Закону України «Про страхування», на підставі підпункту 62 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.12.2016 № 913, Характеристики та класифікаційних ознак видів добровільного страхування, затверджених розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09.07.2010 № 565, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 16.11.2010 за № 1119/18414, Національна комісія що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Зареєструвати ТОВАРИСТВУ З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ» (код за ЄДРПОУ 35392462; місцезнаходження: 02002, м. Київ, вул. А. Шептицького, будинок 14, офіс 81) Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), викладені в новій редакції.

2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення рішення на офіційному веб-сайті Нацкомфінпослуг у мережі Інтернет.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Максимчук О.В.

Голова Комісії

І. Пашко

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення Комісії

Протокол № 99 засідання
Комісії від 13.11.2018